

Песков В.Е.

*Министерство экономического развития, промышленности и транспорта
Амурской области,*

*Благовещенск, Амурская область, Россия
04.10.2011*

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПОТЕНЦИАЛЬНЫХ ВОЗМОЖНОСТЕЙ СВЯЗАННЫХ СО СТРОИТЕЛЬСТВОМ НЕФТЕ-ГАЗО ПРОВОДОВ В АМУРСКОЙ ОБЛАСТИ

Как известно, восточные районы России, это Восточная Сибирь и Дальний Восток (13 субъектов Федерации входящих в состав межрегиональной ассоциации экономического взаимодействия «Дальний Восток и Забайкалье»), располагают значительными энергетическими ресурсами.

В рамках реализации «Программы создания в Восточной Сибири и на Дальнем Востоке единой системы добычи, транспортировки газа и газоснабжения с учетом возможного экспорта газа на рынки Китая и других стран Азиатско-тихоокеанского региона», утвержденной приказом Министерства промышленности и энергетики РФ от 03.09.2007 № 340, для транспортировки газа Якутского центра газодобычи на базе Чаяндинского месторождения планируется строительство с 2012 года транспортной системы (ГТС) «Якутия-Хабаровск-Владивосток», которая пройдет по территории 18 районов Амурской области.

По заданию ОАО «Газпром» проектной организацией ОАО «Газпром Промгаз» в 2009 года разработаны схемы газоснабжения и газификации городских округов и районов Амурской области, которые согласованы Правительством Амурской области.

Газоснабжение населенных пунктов предусмотрено на основе предложений муниципальных образований области и оптимального

выбора трасс межпоселковых газопроводов с учетом численности населения, проживающего в населенных пунктах, наличия инфраструктуры, подлежащей газификации и удаленности объектов газоснабжения от источников сетевого газа.

Генеральной схемой газоснабжения планируется довести уровень газификации в области до 91,2%. Начало газификации Амурской области будет возможно после завершения строительства магистрального газопровода из Республики Саха (Якутия) (ориентировочно 2015-2018 гг.).

Проект «Строительство газораспределительных сетей на территории Амурской области» включен в Государственную Программу «Социально-экономическое развитие Дальнего Востока и Байкальского района до 2025 года».

Помимо строительства магистрального газопровода планируется строительство комплекса, включающего в себя газоперерабатывающие и газохимические производства, а также производство товарного гелия.

В адрес Правительства Амурской области поступило «Ходатайство (Декларация) о намерениях инвестирования в строительство газоперерабатывающего и газохимического комплекса в Амурской области», разработанное по заданию ОАО «Газпром» в составе прединвестиционного исследования «Обследование инвестиций в обустройство Чаяндинского месторождения, транспорт и переработку газа».

На территории Амурской области, в частности в районе муниципального образования г.Белогорск, предложенного проектными организациями как место размещения объекта, имеется все необходимое для реализации данного инвестиционного проекта:

земельные площадки для размещения производственных объектов;
удобное расположение на пересечении транснациональных и трансрегиональных транспортных коридоров. Г. Белогорск – крупный

транспортный узел, расположен на Транссибирской железнодорожной магистрали. Отсюда идет железнодорожная ветка на город Благовещенск и Байкало-Амурскую магистраль. С восточной стороны города на расстоянии 7 км проходит автомобильная магистраль федерального значения «Амур»: Чита-Хабаровск. Автомобильные дороги областного и федерального значения связывают город с населенными пунктами Амурской области, а также Якутией, Хабаровским, Приморским краями. Ближайшие аэропорты находятся в г.Благовещенск (108 км по железной дороге) и в г.Свободном (59 км по железной дороге). На территории области функционируют 4 речных порта, осуществляющих перевозки грузов в международном сообщении в КНР;

приграничное расположение области, позволяющее обеспечить экспортные поставки продукции в страны Северо-Восточной Азии;

развитая энергетическая инфраструктура и свободные энергетические мощности;

наличие трудовых ресурсов, развитой социальной и производственной инфраструктуры, комплекса учреждений профессионального образования и медицинского обслуживания.

Строительство газоперерабатывающих, газохимических комплексов окажет существенное положительное многофакторное влияние на социально-экономическую среду территории, где намечается размещение объектов газохимического комплекса.

Это, прежде всего в период строительства:

непосредственное привлечение строительно-монтажных предприятий;
использование мощностей по производству строительных материалов и конструкций;

появление поселков строителей и новых предприятий;

повышение занятости местного населения.

Ввод в эксплуатацию газохимического комплекса с инфраструктурой

позволит обеспечить:

- создание новых рабочих мест;
- повышение надежности транспортного сообщения за счет строительства автодорог и мостов;
- развитие промышленной инфраструктуры для проведения ремонтных работ;
- развитие объектов электроснабжения, связи.

Численность новых рабочих мест составит от 3292 до 3876 человек. Следует отметить, что создание одного рабочего места на объектах газового назначения обуславливает появление нескольких рабочих мест в смежных отраслях.

Все это будет способствовать увеличению налоговых поступлений и платежей, обеспечивая устойчивое финансирование бюджетных сфер и социальных программ, что будет одним из факторов стабилизации и укрепления социально-экономического состояния региона и развития материальной базы социальной инфраструктуры.

Во исполнение решений Правительства Российской Федерации (распоряжение от 31.12.2004 № 1737-р) и Энергетической стратегии России на период до 2020 г. компанией ОАО «АК «Транснефть» осуществляется строительство нефтепроводной системы «Восточная Сибирь-Тихий океан» (далее – ВСТО). Нефтепроводная система ВСТО спроектирована для транспортировки нефти Сибирских месторождений на рынок Азиатско-Тихоокеанского региона (АТР) в объеме 80 млн. тонн нефти в год.

Завершение реализации строительства нефтепроводной системы ВСТО может способствовать строительству нефтеперерабатывающего завода на территории Амурской области.

ООО «Амурская Энергетическая Компания», учредителями которой являются Энергетическое АО «Мэнлань Сириус» (КНР) и ЗАО

«ИнтерРусОйл» (РФ), планирует реализацию Проекта «Строительство комплекса по переработке нефти и транспортировке нефтепродуктов «Амурский нефтеперерабатывающий завод»» (Далее – «Амурский НПЗ»).

Проектом предусмотрена глубокая переработка части нефти и газового конденсата для удовлетворения потребностей Амурской области и соседних областей России в товарных нефтепродуктах.

Проект включает в себя: Амурский нефтеперерабатывающий завод в п. Березовка, Амурскую начальную перекачивающую станцию для транспортировки нефтепродуктов, конечную принимающую станцию продуктопровода в г. Хэйхэ, нефтепродуктопроводы между начальной и конечной станцией, протяженностью 63,1 км.

Место расположения нефтеперерабатывающего комплекса Благовещенск – Хэйхэ имеет ряд важных достоинств. Главным достоинством является хорошо развитая транспортная инфраструктура. На Российской стороне существует 2 варианта поставки сырья:

железнодорожным транспортом. Комплекс будет расположен вблизи железной дороги. До станции Белогорск Транссибирской железной дороги от станции Березовский - Восточный, где находится площадка под строительство Амурского нефтеперерабатывающего завода (НПЗ), всего 59 километров по однопутной не электрифицированной железнодорожной ветке. Эта ветка может быть реконструирована и ее пропускная способность значительно увеличена;

путем строительства отвода от нефтепровода «Восточная Сибирь – Тихий океан» до Амурского НПЗ. Вторая очередь ВСТО **проходит вблизи города Белогорск**, что позволит сделать отвод нефтепровода непосредственно на Амурский НПЗ.

Мощность Амурского НПЗ рассчитана на переработку сырья объемом 5 000 000 тонн в год. Срок строительства составляет 3 года. Срок эксплуатации - 20 лет.

На заводе планируется выпускать следующую продукцию: нефтя, авиакеросин, дизельная фракция, дизельная фракция (четвёртая перегонка), мазут, сера, бензин, в т.ч. евростандарта, причем 1 миллион тонн товарного дизельного топлива, бензина и серы предполагаются к реализации на территории Российской Федерации.

Реализация проекта позволит создать более 1200 рабочих мест, необходимых для эксплуатации объектов с учетом обеспечивающей инфраструктуры.

Примерный годовой объем налоговых поступлений в бюджеты всех уровней в период эксплуатации составит около 1500 млн.руб.

Строительство предприятия обеспечит дальнейшее развитие Амурской области, повысит статус административного пункта ст.Березовка, повлечет за собой развитие сопутствующих обслуживающих инфраструктур.

В настоящее время бюджет области является дотационным, регион имеет стабильно отрицательную демографию. Это главным образом связано с исторически сложившимся слабым развитием промышленного сектора.

По территории Амурской области проходит 1134 км нефтепроводной системы «Восточная Сибирь-Тихий океан». В коридоре с ВСТО планируется строительство магистрального газопровода «Якутия-Хабаровск-Владивосток» протяженностью по области более 1000 км. Но линейные объекты значительного вклада в экономику региона не вносят.

Считаю, что необходимо использовать сложившуюся ситуацию и предлагаю поддержать предложения Правительства области о размещении нефтеперерабатывающего и газохимического комплексов в Приамурье.

Положительное решение вопроса позволит значительно улучшить социально-экономическую ситуацию в регионе, существенно повысить налогооблагаемую базу, создать новые рабочие места.

Благодарю за внимание!