

Комирный Э.А.

*Министерство экономического развития, промышленности и транспорта
Амурской области,*

г.Благовещенск, Амурская область, Россия

04.10.2011

ПРИОРИТЕТЫ ПРОМЫШЛЕННОЙ ПОЛИТИКИ АМУРСКОЙ ОБЛАСТИ В РАЗВИТИИ МАШИНОСТРОЕНИЯ

Промышленность сегодня является ведущей отраслью экономики области, оказывающее серьезное влияние на социально-экономическое состояние региона. В состав промышленного комплекса входит более 1,5 тысяч предприятий, которыми в 2010 произведено 19 % валового регионального продукта.

Несмотря на негативные последствия мирового экономического кризиса, Правительству Амурской области, совместно с руководителями промышленных предприятий, удалось не только сохранить все действующие предприятия, профессиональные кадры, но и продолжить реализацию промышленными предприятиями инвестиционных проектов.

Результатом проводимой работы явился рост объемов отгруженных товаров, который по итогам 2010 составил 62,1 млрд. руб., что составляет 117,6 % к уровню 2009.

Этот рост был достигнут благодаря активной работе по внедрению передовых технологий, освоения новых видов продукции и рынков сбыта. Этому способствовала активная стимулирующая политика Правительства области и взаимодействие со стратегическими партнерами, которые обеспечивали предприятия заказами.

В качестве основной цели промышленной политики областным законодательством определено создание субъектами промышленной политики условий для развития высокоэффективной, ресурсосберегающей,

конкурентоспособной промышленной деятельности, способной отвечать современным требованиям внутреннего и внешнего рынков.

Курс, обозначенный Президентом России Д.А.Медведевым на модернизацию и технологическое обновление всей производственной сферы, остается главенствующим. «Цель нашего экономического развития на ближайшие годы заключается в модернизации экономики, создании современной, инновационной, сильной, эффективной экономики».

Принятые на федеральном и областном уровне взаимоувязанные и взаимо-дополняемые нормативно-правовые акты регламентируют отдельные направления региональной промышленной политики, создают правовую основу государственного регулирования в данной сфере, и направлены на модернизацию и техническое обновление производственных мощностей, повышения качества выпускаемой продукции и конкурентоспособности промышленных предприятий, сохранение и развитие кадрового потенциала.

В рамках реализации Стратегии социально-экономического развития Дальнего Востока и Байкальского региона, утвержденной в конце 2009 распоряжением Правительства России на территории области возобновлено гражданское судостроение и организовано сборочное производство сельскохозяйственной техники.

В своем выступлении хотелось бы достаточно кратко доложить о достигнутых результатах.

По вопросу развития отечественного судостроения:

В 2009 с целью реализации Программы, направленной на обновление рыбодобывающего флота Дальнего Востока наш судостроительный завод после четырехлетнего перерыва возобновил серийное производство модернизированных малых рыболовных сейнеров потребность которых, по экспертным оценкам, составляет около 560 единиц.

В прошлом году было построено и передано заказчикам 10 сейнеров. Хотя производственный потенциал предприятия позволяет производить до 16-ти судов ежегодно, в текущем году мы предполагаем, что будет реализовано только 8.

Несмотря на высокий уровень потребности в новых судах достаточно трудно идет процесс формирования портфеля заказов.

И в этом мы видим два основных ограничения:

Первое связано с ценовой не конкурентоспособностью производимой на территории области продукции, которая по сравнению с импортными аналогами на 30 - 40 процентов дороже.

Причинами формирования высокой стоимости на наш взгляд являются:

- стагнация российского производства комплектующих до 60 процентов, которых импортируется с соответствующим удорожанием их стоимости на сумму ввозных таможенных пошлин и НДС;

- высокие железнодорожные тарифы на поставку комплектующих из западных регионов России;

- высокий износ основных средств, устаревшие технологии производства, требующие обновления и модернизации.

Второе ограничение связано с низким уровнем платежеспособного спроса потребителей. Процесс производства достаточно продолжителен и требует от покупателей длительных отвлечений оборотных средств, которым нужны финансовые посредники в виде банков, лизинговых и факторинговых компаний, способных предоставить длинные и дешевые кредитные ресурсы на период строительства (лизинга).

В целях частичного снятия вышеназванных ограничения Правительство области в 2010 предоставило заводу целый комплекс мер государственной поддержки на общую сумму более 317 млн.рублей.

В результате затраты на строительство судов снизились на 17 процентов, улучшены эксплуатационные и технические характеристики, проведена модернизация проекта судна. Это позволило сформировать конкурентные и качественные характеристики продукции, но не в полной мере - ценовые.

Для обеспечения доступности лизинга для потребителя мы привлекли в проект лизинговую компанию (ЭКСПО-ЛИЗИНГ), с которой разработаны и применены на практике специальные условия для лизинга со среднегодовым удорожанием от 3.5 до 5 процентов и компенсируем ей выпадающие в связи с этим доходы за счет субсидирования из областного бюджета.

Все это за счет средств бюджета области.

Но отрасли на сегодняшний день нужны прямые федеральные инвестиции, и не только производителям, но и потребителям. Действующих мер государственной поддержки, – не достаточно. Необходимо рассмотреть возможность их предоставления в рамках реализации частно-государственного партнерства и определить механизм его реализации.

Сегодня завод запускает проект строительства новых рыболовных сейнеров РС – 600, идущих на замену морально устаревшим РС-300. Выпуск судов этого класса может составить до семи в год.

Хотя на головную серию этого судна уже есть потенциальный заказчик, одним из основных вопросов по - прежнему остается его стоимость.

Проработка завода необходимого технологического оборудования и материалов показала, что только стоимость комплектации будет близка к 100 млн. рублей, а с учетом затрат на строительство головной серии - более 150 млн. рублей, а эта цена уже не обеспечивает конкурентоспособность и в первую очередь секкент-хэнда. Поэтому мы

считаем, что необходимо разработать механизм удешевления затрат средствами федерального бюджета на проведение НИОКР и разработку проекта судна.

Заводом разработан инвестиционный проект модернизации производства, который позволит существенно снизить себестоимость судов такого класса. Стоимость проекта оценивается около 450 млн.рублей со сроком окупаемости более 5 лет. Для реализации проекта необходимы специальные государственные программы с источниками финансирования средствами государственных институтов развития и федерального бюджета.

Не решение этих проблем будет существенно осложнять дальнейшую интеграцию Дальневосточного региона как с федеральным центром, так и АТР.

О сельскохозяйственном машиностроении.

Область является крупнейшим регионом по возделыванию сои, демонстрирующим стабильный рост объемов производства этой ценной белковой культуры. Собранный в 2010 урожай в 1,5 раза превысил среднегодовой ее объем производства за последние 20 лет.

В рамках реализации Стратегии социально-экономического развития Дальнего Востока и Байкальского региона в рамках Приамурской аграрно-индустриальной зоны опережающего развития, которая «должна стать основным звеном в обеспечении продовольственной безопасности Дальнего Востока» завершается формирование соевого кластера. В соответствии с этим в ближайшее время необходимо вернуть в севооборот свыше 1 млн. га пашни и провести комплексные агротехнические мероприятия.

Реализовать поставленную задачу без комплексной модернизации сельского хозяйства области в целом, и обновления машино-тракторного парка сельскохозяйственных предприятий дважды выработавшего сроки

амортизации – не возможно. Поэтому Правительством области была принята областная Программа, направленная на реализацию этих мероприятий. В соответствии с заключенным Соглашением с белорусскими коллегами и РУП «Гомсельмаш» на двух машиностроительных предприятиях области было организовано сборочное производство комбайнов.

Из приобретенных сельхозтоваропроизводителями области в 2010г. 269 единиц сельскохозяйственных зерноуборочных машин, 197 – амурской сборки (74%). Их приобретение позволило в оптимальные агротехнические сроки провести уборочную кампанию, в 4 раза снизить трудозатраты, в среднем на 2 ц/га снизить потери.

Специально разработанные меры государственной поддержки, предусматривающие предоставление долгосрочного кредита на 5-7 лет, субсидированию процентной ставки банковских кредитов, привлечению к залоговому обеспечению приобретаемую технику, позволили хозяйствам увеличить объемы приобретения техники в 4 раза по сравнению с предыдущим периодом.

Проводимая политика Правительства области по модернизации сельского хозяйства и развитию сборочных производств, активизировала Российских и зарубежных производителей сельскохозяйственной техники. Российский «Ростсельмаш», американский «Джон-Дир», китайская «Дэлянь» выступили с предложениями и организовали сборочные производства своей сельскохозяйственной техники на амурской земле. Безусловно это хорошо, т.к. у сельхозтоваропроизводителя появляется главное - право выбора именно той техники, которая по своим техническим характеристикам их будет удовлетворять. По нашим прогнозным оценкам объем сборочного производства уже в текущем году должен составить более 320 ед., в т.ч. из комплектующих белорусского производства: 150 ед.комбайнов на гусеничном ходу КЗС812С, 40 на

колесном ходу КЗС 1218-40, российского производства – 50 ед. «Вектор 410», китайского производства «Джон-Дир» 30ед., «Дзальянь-Шимановск б» -50 ед. *(рост более чем в 1,5р.)*

При этом в настоящее время нам необходимо решить следующую принципиальную задачу – в ближайшее два года увеличить уровень локализации производства до 30-35% с ее доведением к 2015 до 50%. Для этого нам нужен трансферт технологии и расширение номенклатуры производимой продукции.

Мы предполагаем, что объем производства зерноуборочных комбайнов в ближайшее время должен достигнуть 500-700 единиц и мы будем способны удовлетворить потребности сельхозтоваропроизводителей всего дальневосточного региона. Кроме этого в ближайшее время будет налажено производство энергонасыщенных тракторов и различного к ним навесного оборудования.

В 2010 государственная поддержка промышленным предприятиям составила более 750 млн. рублей и послужила импульсом для развития многих предприятий, явилась стимулом в ускоренном проведении технического перевооружения и модернизации производственных процессов. Проводимая Правительством работа, как показывает практика, в немалой степени способствовала тому, что большинство предприятий промышленного комплекса с минимальными потерями преодолели негативные последствия мирового финансово-экономического кризиса. Такую поддержку Правительство области намерено осуществлять и в перспективе.

Мы пересмотрели приоритеты региональной инвестиционной политики, ориентируя ее к насущным нуждам комплексного развития.

В области действует закон «Об инвестиционной деятельности». В целях реализации названного Закона в текущем году утверждена

долгосрочная целевая программа «Формирование благоприятного инвестиционного климата на территории Амурской области до 2013 года».

Программа должна явиться для предприятий, не только конкретным источником финансовой поддержки, но и определенным стимулом в повышении инвестиционной активности.

Прошедший 2010 для экономики нашего региона стал переломным, произошла не только стабилизация ситуации, но и были заложены основы дальнейшего роста.

Считаю, что принимаемые меры позволят нам в дальнейшем развивать эффективное промышленное производство, наращивать его объемы, создавать в регионе климат привлекательности для инвесторов.

Благодарю за внимание.