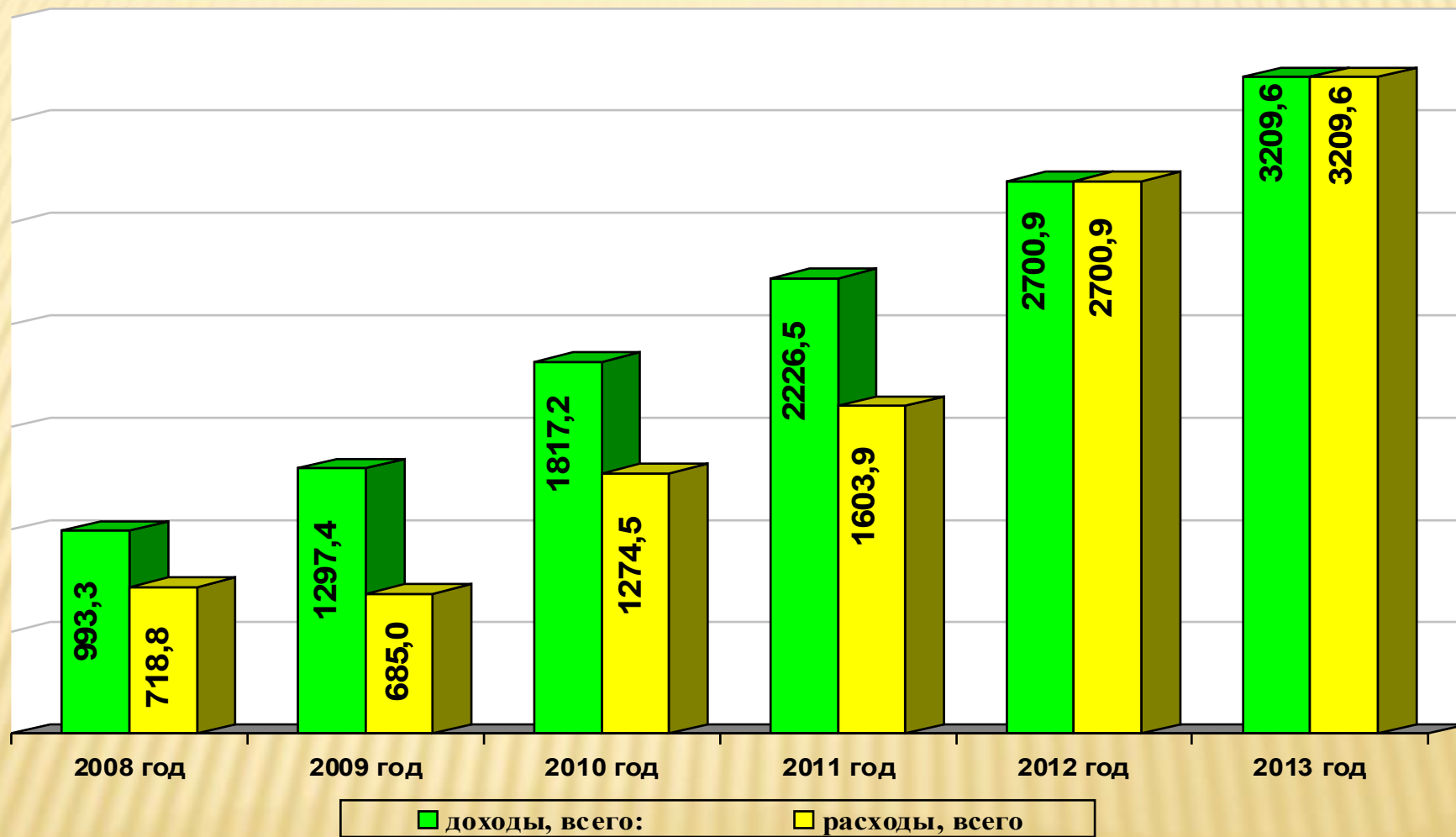
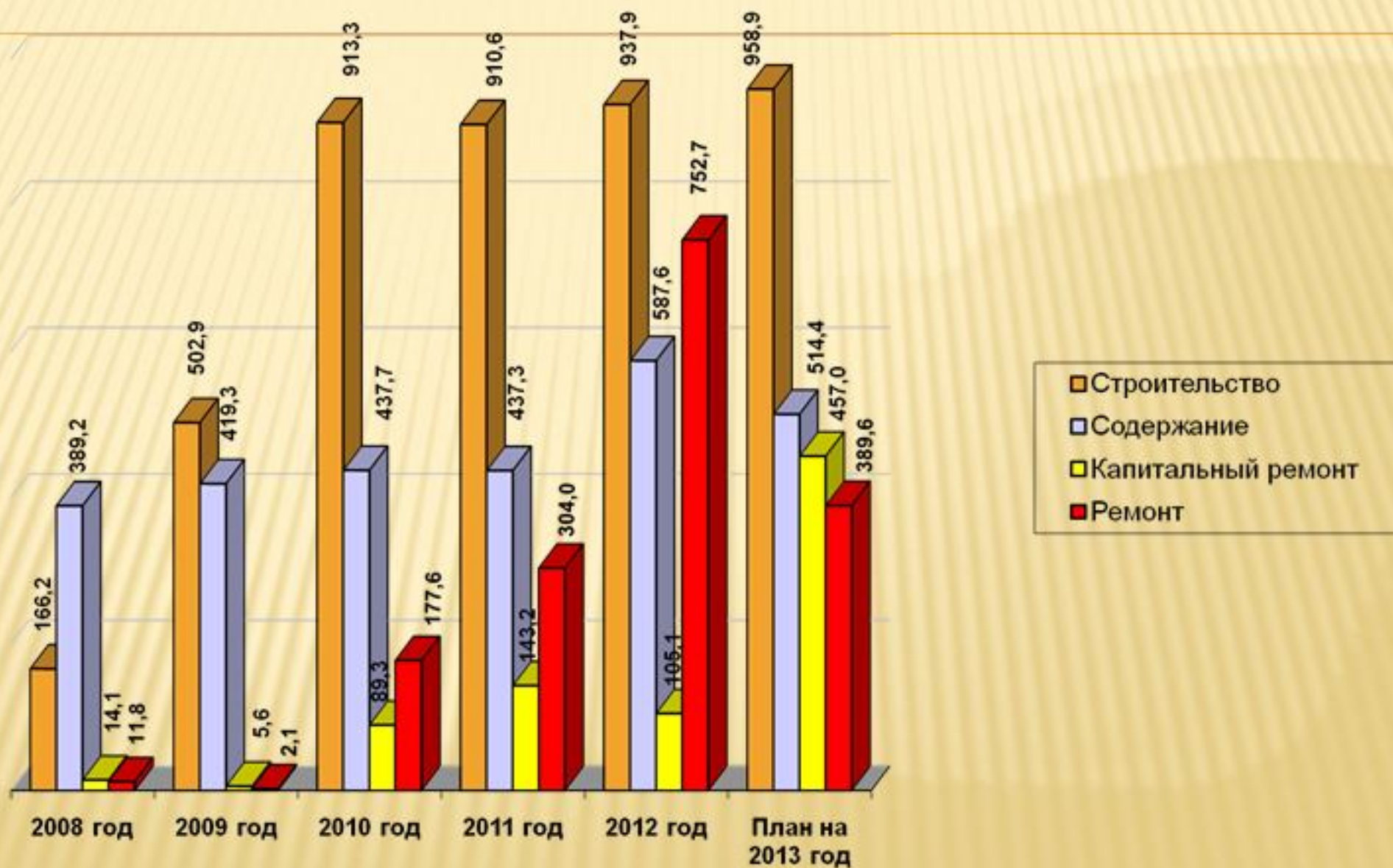


ДОХОДЫ И РАСХОДЫ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА ОБЛАСТИ С 2008 ПО 2012 ГОДЫ (МЛН. РУБ.)

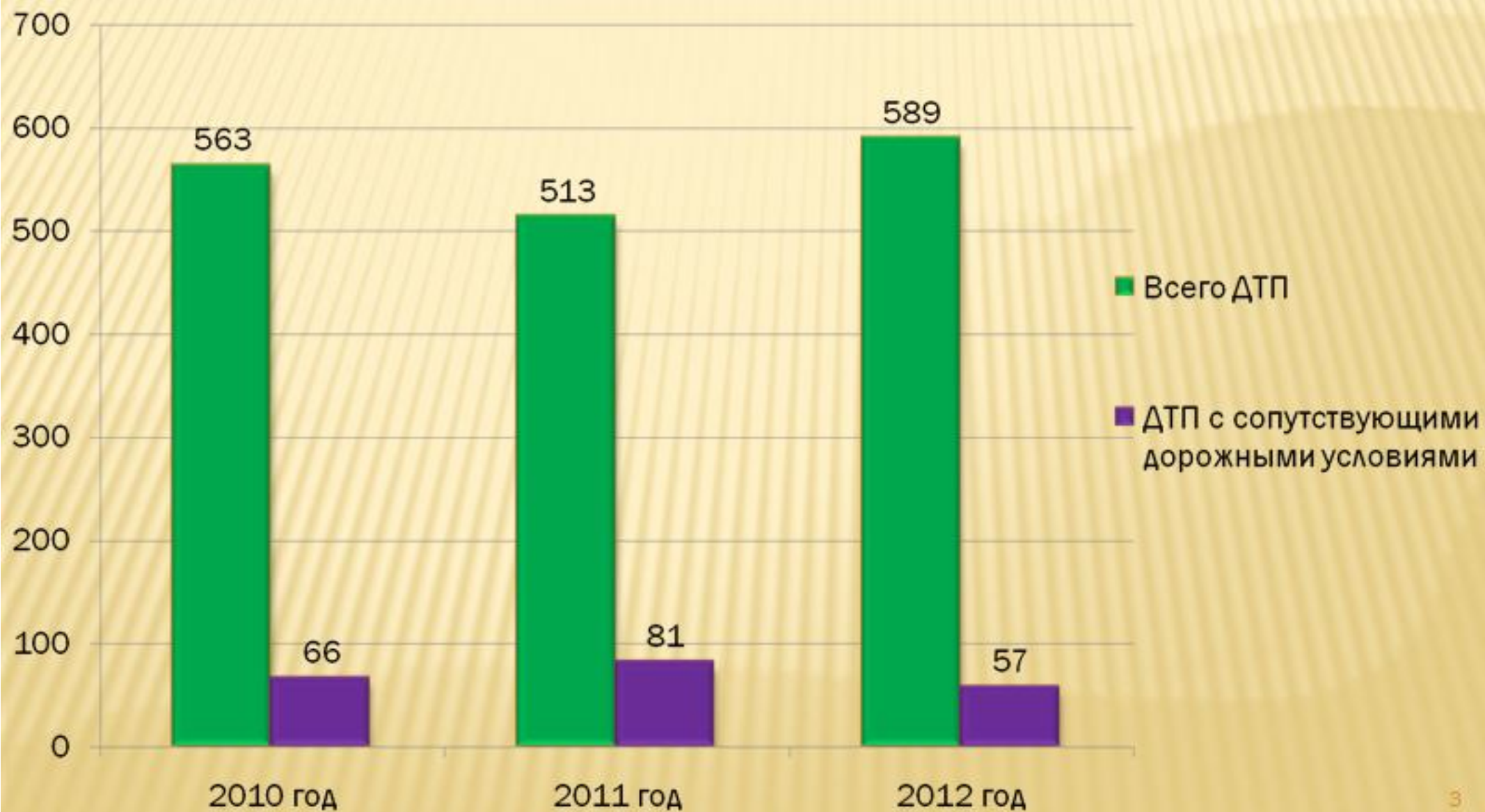


Информация о дорожном хозяйстве Амурской области с 2008 по 2012 годы и планы на 2013 год



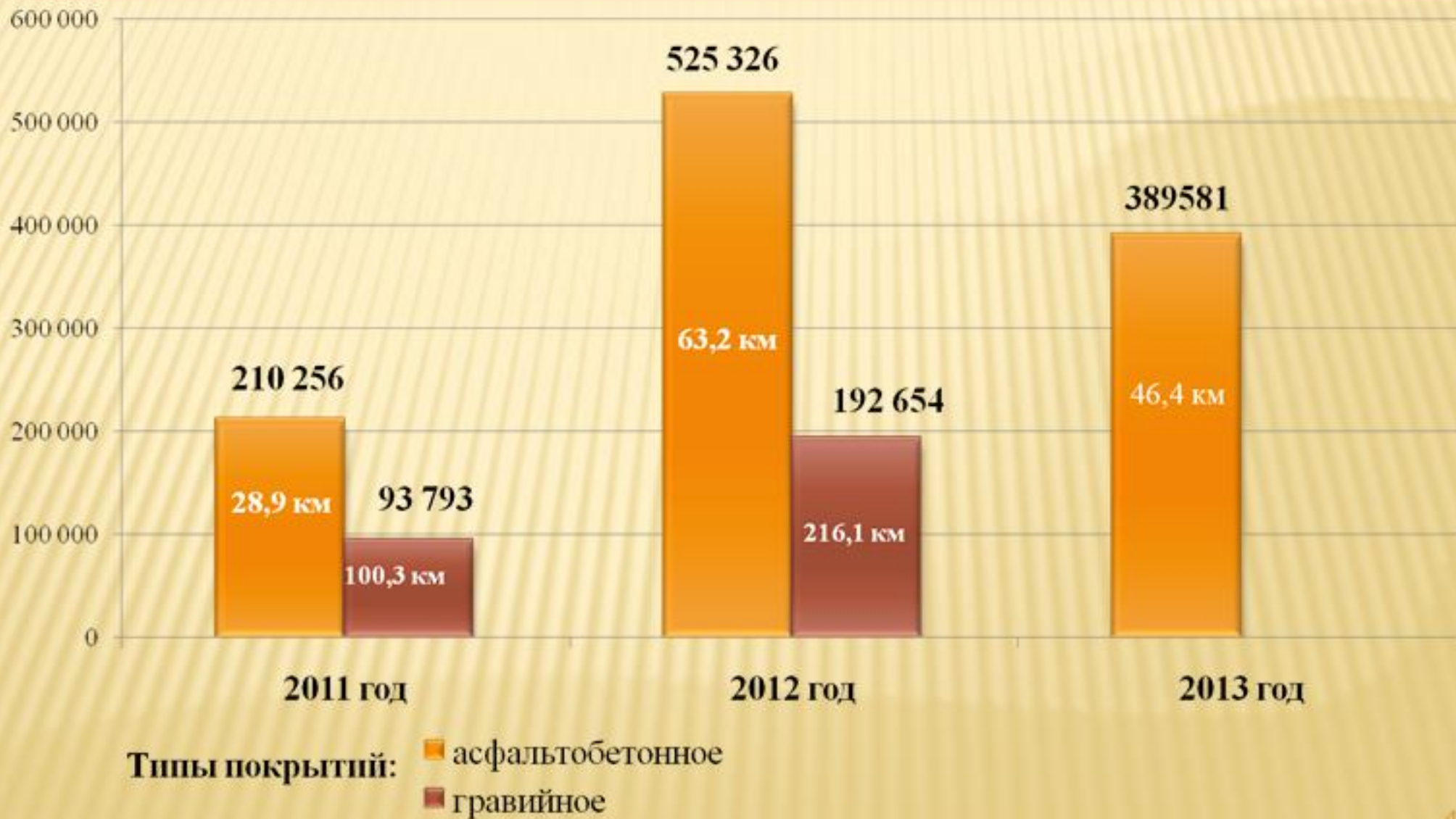
ДИАГРАММА

дорожно-транспортных происшествий, в период с 2010 по 2012 годы (шт.)



ДИАГРАММА

финансирования мероприятий по ремонту региональных автомобильных дорог,
в период с 2011 по 2013 годы (тыс.руб)
(без учета расходов на ремонт искусственных сооружений)





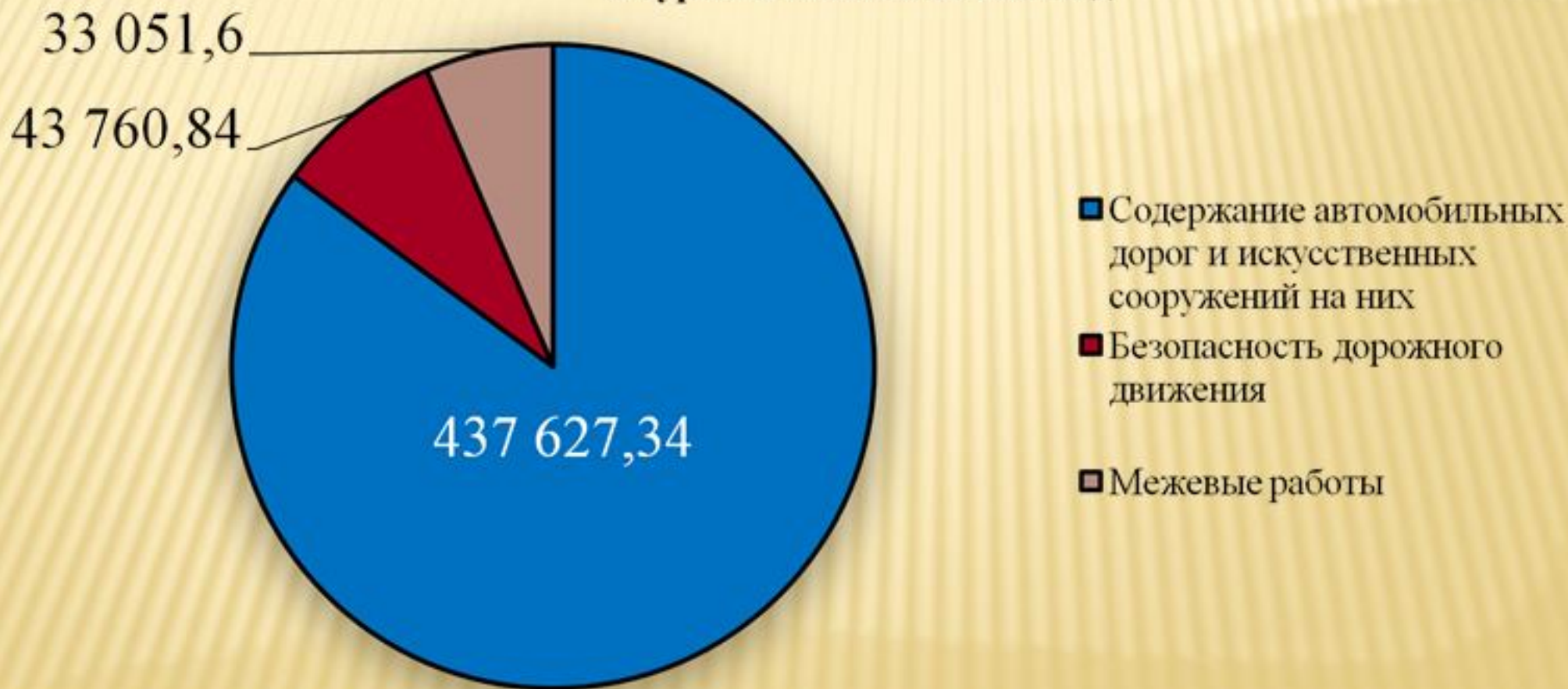
Приоритетные направления ремонта на 2013 год:

1. Участки региональных дорог, проходящие транзитом через населенные пункты области.
2. Участки региональных дорог с высокой интенсивностью движения.
3. Участки региональных дорог, по которым осуществляется доставка пострадавших в ДТП на ФАД "Амур" в медицинские учреждения области.
4. Ремонт участков региональных дорог, с проходящими по ним межмуниципальными и школьными автобусными маршрутами.

Мероприятия по содержанию действующей сети региональных и межмуниципальных дорог Амурской области на 2013 год

Общий объем финансирования мероприятий на содержание действующей сети региональных и межмуниципальных дорог на 2013 год составляет – 514 439,785 тыс. руб.

Направления объема финансирования по содержанию сети региональных дорог Амурской области на 2013 год



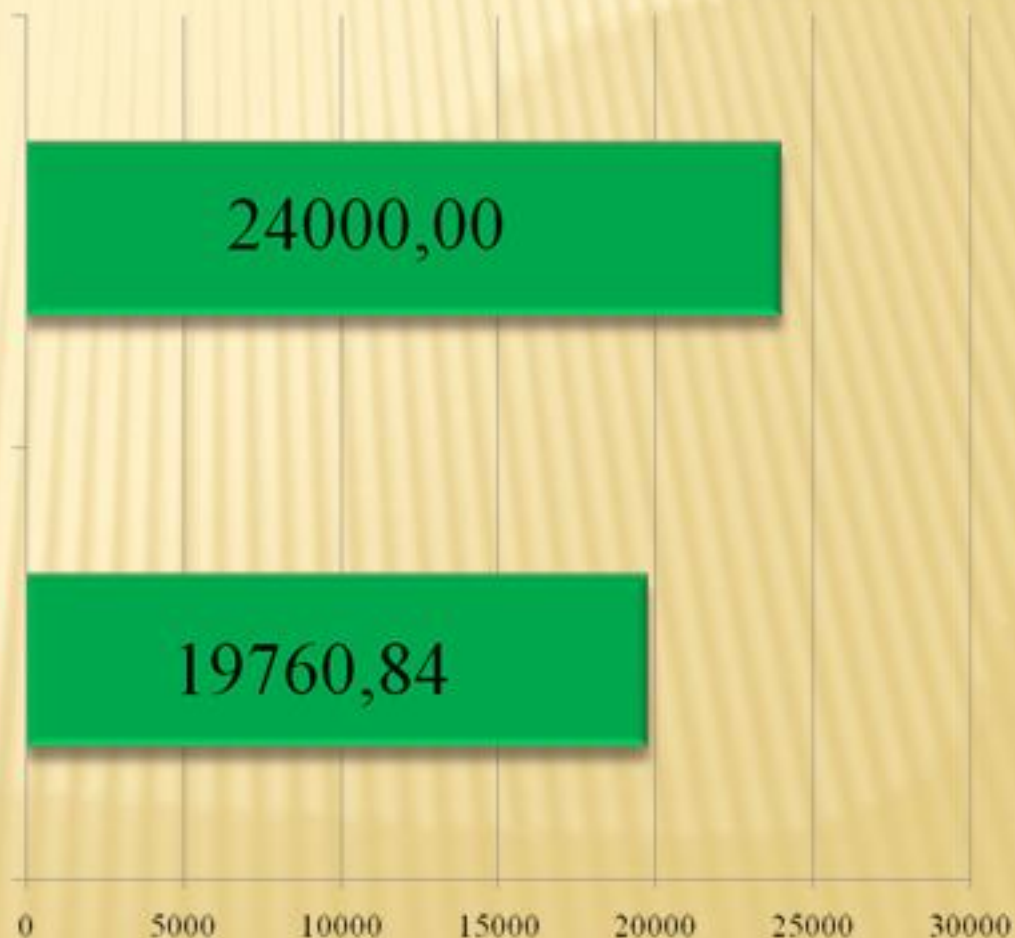
Мероприятия по безопасности дорожного движения

В целях повышения уровня безопасности дорожного движения, дорожные работы, в рамках мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, будут проводиться по следующим направлениям.

Распределение финансирования, тыс.руб.

Устройство нового и замена старого удерживающего барьерного ограждения, установка знаков маршрутного ориентирования. Приведение в нормативное состояние пешеходных переходов, автобусных остановок, тыс.руб.

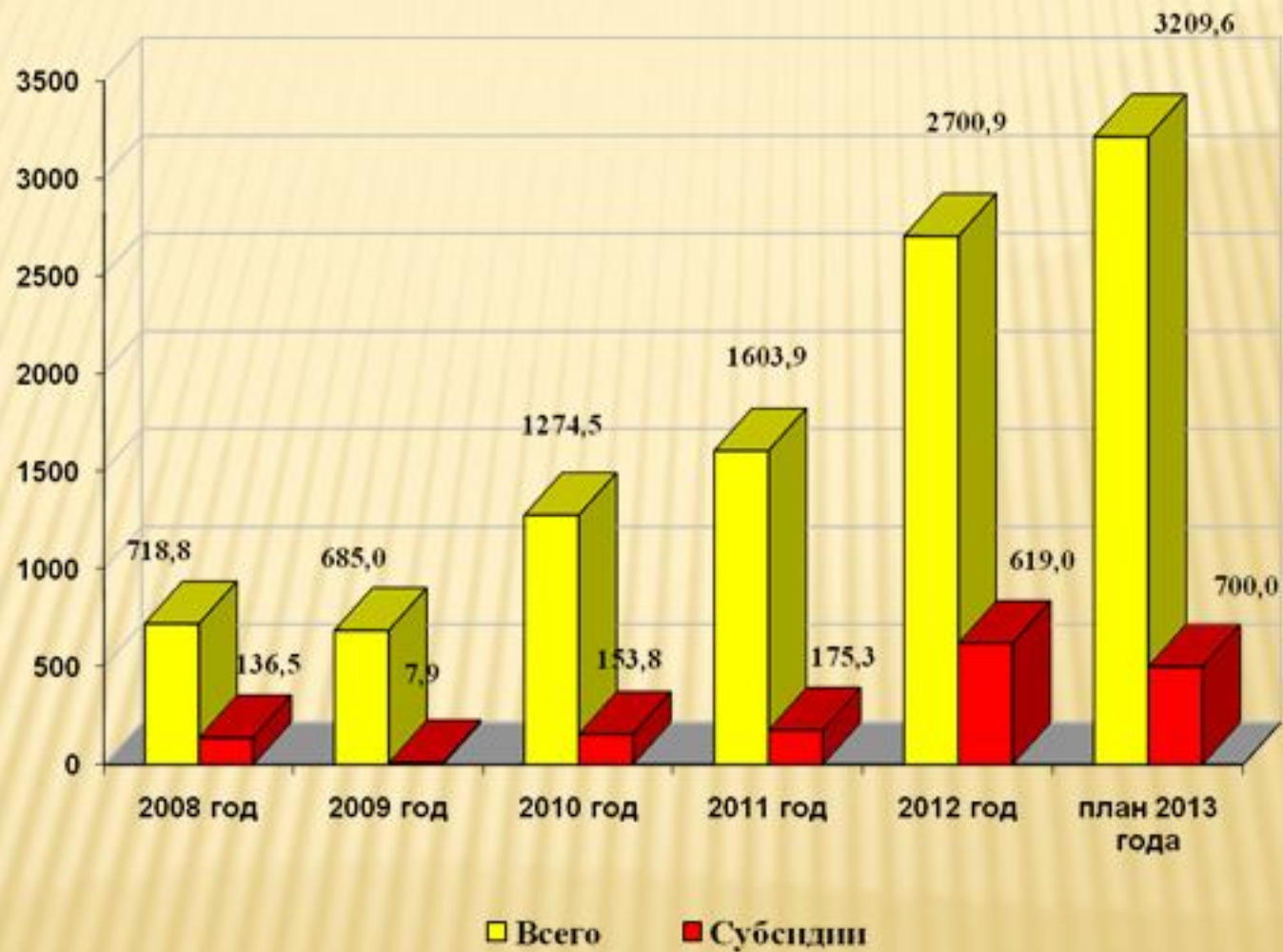
Улучшение ориентирования водителей при ночном движении. Нанесение горизонтальной дорожной разметки рефлектирующей краской, тыс.руб.



Фактическое финансирование содержания региональных автомобильных дорог составляет 24,3% от нормативного.



ОБЪЕМЫ СУБСИДИЙ С 2008 ПО 2012 ГОД (МЛН. РУБ.)

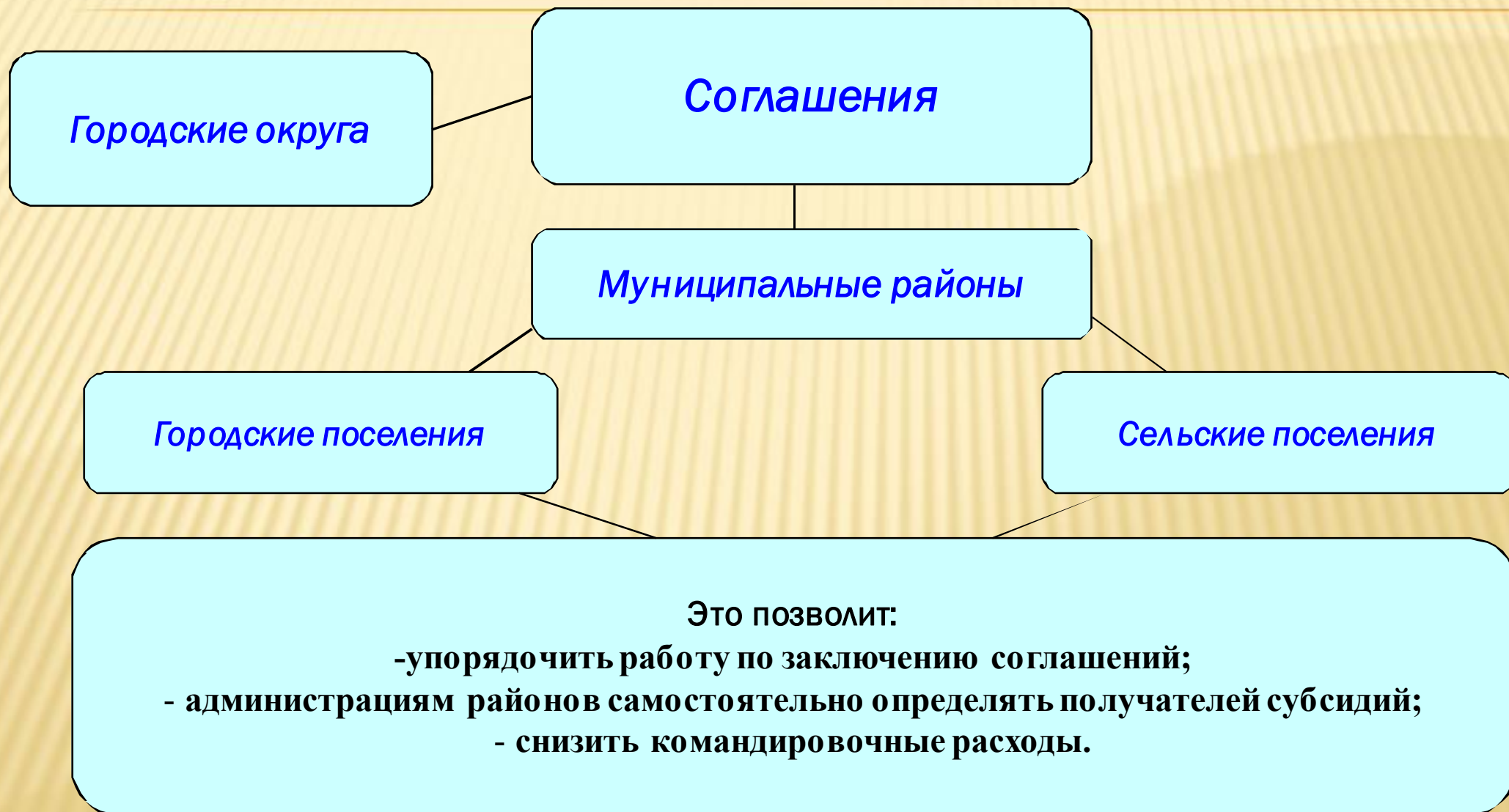


СТРУКТУРА СУБСИДИЙ В 2012 ГОДУ (МЛН. РУБ.)



- Приведение в нормативное состояние местных дорог муниципальных районов
- Проектирование автомобильных дорог
- Капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий и улично-дорожной сети в населенных пунктах области

Концепция 2013 года



СУБСИДИИ БЮДЖЕТАМ МУНИЦИПАЛЬНЫХ ОБРАЗОВАНИЙ ОБЛАСТИ В 2013 ГОДУ

Федеральным законом от 30 ноября 2011 г. № 361-ФЗ в Бюджетный кодекс Российской Федерации уточнены возможности использования ассигнований региональных дорожных фондов для капитального ремонта и ремонта дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов.

В направления расходов дорожных фондов субъектов Российской Федерации включены:
проектирование и строительство подъездов с твердым покрытием до сельских населенных пунктов - не менее 5 % ассигнований дорожного фонда;

предоставление местным бюджетам бюджетных кредитов, а также субсидий, в том числе на 2012 и 2013 годы:

субсидии на капитальный ремонт и ремонт дорог населенных пунктов - не менее 5% ассигнований дорожного фонда;

субсидии на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий, проездов к дворовым территориям населенных пунктов - не менее 5% ассигнований дорожного фонда.

В 2013 году планируется продолжить работу по предоставлению субсидии бюджетам муниципальных образований области:

- на капитальный ремонт и ремонт улично-дорожной сети, дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к ним;

- проектирование, строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования по автомобильным дорогам.

Также продолжится работа по предоставлении субсидии на возмещение части затрат на уплату первоначального взноса по договорам финансовой аренды (договорам лизинга) дорожным организациям Амурской области на приобретение техники, оборудования для выполнения мероприятий дорожного хозяйства.

В 2013 году министерство транспорта и дорожного хозяйства области планирует применить новую схему распределения субсидии. По опыту субъектов Российской Федерации соглашения заключаются исключительно с администрациями городских округов и муниципальных районов. Далее администрации районов самостоятельно определяют круг получателей субсидии в разрезе населенных пунктов района и заключают с ними соответствующие соглашения. Данное нововведение позволит:

- упорядочить работу с муниципальными образованиями области по заключению соглашений;
- даст возможность администрациям районов самостоятельно определить объемы и получателей субсидии;
- снизить командировочные расходы (администрации сельсоветов заключают соглашение в администрации района, а не в Благовещенске);

В свою очередь министерство транспорта дорожного хозяйства области окажет муниципальным образованиям области всю необходимую методическую и консультационную помощь.